

Contraente



Progettista



Doc. N.

Progetto
NG12

Lotto
00

Codifica Documento
E 13 RG IF0005 C01

Rev.
A

Foglio
14 di 35

5. ANALISI DELLE ALTERNATIVE

Vengono di seguito descritte alcune delle soluzioni studiate con l'obiettivo principale di ricercare, prioritariamente, una soluzione rispettosa della normativa stradale.

Per ogni alternativa è stata fatta l'assunzione di non prevedere interventi strutturali in corrispondenza dello svincolo lato Est a meno della rampa di uscita dalla A7 in direzione Ovest che, in ogni modo, dovrà essere demolita e ricostruita.

Lo svincolo suddetto oltre a non rientrare nei limiti dell'intervento in futuro sarà interessato da adeguamenti strutturali per il collegamento del viadotto con il tracciato della "Gronda".

5.1. Alternativa di tracciato "A" (12)

In questa ipotesi, le gallerie non sono interessate da interventi strutturali ed il tracciato rispetta la normativa stradale a meno degli estremi dove deve raccordarsi all'esistente.

Cambia l'andamento del viadotto rispetto al disegno architettonico previsto dallo studio "Renzo Piano Building Workshop", non si interferisce con i sottoservizi ma si impatta con il fabbricato Ansaldo che dovrebbe essere demolito.

Non vengono rimossi i flessi all'interno delle gallerie lato Ovest.

5.2. Alternativa di tracciato "B" (13)

In questa ipotesi le gallerie sono interessate da interventi strutturali per un'estensione di circa 90m e il tracciato rispetta la normativa stradale a meno dell'estremo Est ove deve raccordarsi all'esistente.

Non si interferisce con i sotto servizi e non viene interessato il fabbricato Ansaldo. La forma del viadotto rispetta il disegno architettonico previsto dallo studio "Renzo Piano Building Workshop".

Vengono rimossi i flessi all'interno delle gallerie lato Ovest.

5.3. Alternativa di tracciato "C" (14)

In questa ipotesi le gallerie sono interessate da interventi strutturali per un'estensione di circa 70m e il tracciato rispetta la normativa per tutta l'estensione fino all'estremo Est ove si raccorda all'esistente.

Si interferisce con i sotto servizi ma non viene interessato il fabbricato Ansaldo. La forma del viadotto rispetta il disegno architettonico previsto dallo studio "Renzo Piano Building Workshop", e il tracciato riesce a riprendere l'andamento del viadotto esistente.

Vengono rimossi i flessi all'interno delle gallerie lato Ovest.

5.4. Schemi delle alternative di tracciato studiate

Di seguito si riportano gli schemi grafici delle alternative di tracciato descritte nei precedenti paragrafi.